



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)**

**КАРТА ДАННЫХ
СЕРТИФИКАТА ТИПА**

№ FATA-AS355

Вертолёт AS355

Модели:

- AS355E
- AS355F
- AS355F1
- AS355F2
- AS355N
- AS355NP

**Издание 04
30 сентября 2021 г.**

Страница	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11
Издание	04	03	04	03	03	04	03	03	04	03	03
Дата	30.09.2021	08.11.2019	30.09.2021	08.11.2019	08.11.2019	30.09.2021	08.11.2019	08.11.2019	30.09.2021	08.11.2019	08.11.2019

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
04	03	03	04	03	03	04	03	03	03	03	04
30.09.2021	08.11.2019	08.11.2019	30.09.2021	08.11.2019	08.11.2019	30.09.2021	08.11.2019	08.11.2019	08.11.2019	08.11.2019	30.09.2021



Название	Издание	Дата
Карта данных № FATA-AS355	03	08.11.2019

Содержание

Модель AS355 E	
1. Общие данные	3
2. Технические характеристики и эксплуатационные ограничения	3
3. Эксплуатационная документация	5
Модель AS355 F	
1. Общие данные	6
2. Технические характеристики и эксплуатационные ограничения	6
3. Эксплуатационная документация	8
Модель AS355 F1	
1. Общие данные	9
2. Технические характеристики и эксплуатационные ограничения	9
3. Эксплуатационная документация	11
Модель AS355 F2	
1. Общие данные	12
2. Технические характеристики и эксплуатационные ограничения	12
3. Эксплуатационная документация	14
Модель AS355 N	
1. Общие данные	15
2. Технические характеристики и эксплуатационные ограничения	15
3. Эксплуатационная документация	17
Модель AS355 NP	
1. Общие данные	18
2. Технические характеристики и эксплуатационные ограничения	18
3. Эксплуатационная документация	20
4. Дополнительная информация	21
4.1 Перечень STC (Дополнительные сертификаты типа)	21
4.2 Перечень Дополнений к Сертификату типа, выданных AP МАК	21
4.3 Перечень одобрений главных изменений, выданных AP МАК	21
4.4 Перечень одобрений главных изменений	22
4.5 Перечень изменений карты данных	23



Название	Издание	Дата
Карта данных № FATA-AS355	04	30.09.2021

Модель AS355 E

1. Общие данные

- 1.1. Разработчик Airbus Helicopters
Aeroport International Marseille Provence
13725 Marignane, Cedex, France
- 1.2. Изготовитель Airbus Helicopters
Aeroport International Marseille Provence
13725 Marignane, Cedex, France
- 1.3. Краткое описание вертолета Одновинтовой вертолет с рулевым винтом, с двумя газотурбинными двигателями и шасси ползкового типа
- 1.4. Категория Нормальная
- 1.5. Назначение Вертолет AS355 E одобрен для полётов по ПВП и ППП днем и ночью, для перевозки людей, для перевозки грузов внутри фюзеляжа и на внешней подвеске
- 1.6. Дата сертификации страны разработчика Сертификат типа № 146 выдан DGAC France 24.10.1980, переиздан EASA 28.09.2003 № EASA.R.146
- 1.7. Дата первоначальной сертификации в Российской Федерации Дополнение к Сертификату типа № 112-355/1 выдано Авиарегистром МАК 06.03.1998
- 1.8. Сертификационный базис: Сертификационный базис СБ355.27, утвержден Авиарегистром МАК и включает в себя:
- Нормы летной годности: – Требования к лётной годности Авиационные правила АП-27 «Нормы лётной годности винтокрылых аппаратов нормальной категории», 1994 год
- Шум на местности: – Требования к охране окружающей среды Авиационные правила АП-36 «Сертификация воздушных судов по шуму на местности», Издание 1, 1995 год

2. Технические характеристики и эксплуатационные ограничения

- 2.1. Определение типовой конструкции Описание типовой конструкции содержится в документе 355ABN0048 «AS355 FATA Type Design Definition», Issue M

- 2.2. Габаритные размеры вертолёта (м):

Длина	10,93
Ширина	1,87
Высота	3,14
Диаметр несущего винта	10,69

Название	Издание	Дата
Карта данных № FATA-AS355	03	08.11.2019

Диаметр рулевого винта	1,86
------------------------	------

2.3. Двигатель

Два двигателя Rolls-Royce Corporation (ранее Allison) модель 250-C20F

Сертификат типа на двигатель № 83-Д/01, выдан Авиарегистром МАК 11.11.1997.

2.3.1. Ограничения по двигателю и крутящему моменту трансмиссии

Режимы		Макс. температура турбины (TOT), °C	Макс. частота вращения газогенератора (NG), %-об/мин	Момент, Нхм (%)
ВРД	Взлетный (5 мин)	810	105 – 53519	380 (73)
	Продолжительный	738	105 – 53519	380 (73)
ОНД	Продолжительный	810	105 – 53519	521 (100)

2.3.2. Максимальная мощность, передаваемая главным редуктором

нет данных

2.4. Применяемые марки топлива

РТ, ТС-1 в соответствии с ГОСТ 10227-86 (зарубежные марки топлива и присадки в соответствии с одобренным РЛЭ)

2.5. Количество топлива

Максимальный запас: 736,7 л.
Невырабатываемый остаток: 0,7 л.

2.6. Масло

в соответствии с одобренным РЛЭ

2.7. Ограничения по приборной скорости

При подаче мощности:

Исходная непревышаемая скорость $V_{не}$ ограничена приборной скоростью 150 узлов (278 км/ч) на высоте уровня моря
- с увеличением высоты полёта скорость $V_{не}$ уменьшается на 2,5 узла каждые 1000 футов (15 км/ч каждые 1000 м)
- при температурах наружного воздуха ниже -35 °C скорость $V_{не}$ дополнительно уменьшается на 10 узлов (19 км/ч)

Без подачи мощности:

Исходная непревышаемая скорость $V_{не}$ ограничена приборной скоростью 120 узлов (222 км/ч) на высоте уровня моря
- с увеличением высоты полёта скорость $V_{не}$ уменьшается на 2,5 узла каждые 1000 футов (15 км/ч каждые 1000 м)
- при температурах наружного воздуха ниже -25 °C скорость $V_{не}$ дополнительно уменьшается на 20 узлов (37 км/ч), но не менее, чем 65 узлов (120 км/ч)

2.8. Ограничения по частоте вращения несущего винта

Режим		Минимальная продолжительная	Максимальная продолжительная
С подачей мощности	ВРД	385 об/мин	394 об/мин
	ОНД	375 об/мин	394 об/мин
Без подачи мощности		330 об/мин	425 об/мин

Дополнительную информацию см. в одобренном РЛЭ.



Название	Издание	Дата
Карта данных № FATA-AS355	03	08.11.2019

- 2.9. Максимальная эксплуатационная высота - для полёта 4875 м (16 000 футов)
- для взлёта и посадки - 4875 м (16 000 футов)
Примечание: Ограничения по максимальной эксплуатационной высоте полёта, связанные с необходимостью обеспечения кислородом экипажа и пассажиров, содержатся в федеральных авиационных правилах Российской Федерации.
- 2.10. Ограничения по температуре наружного воздуха от минус 40 °С до плюс 50 °С (МСА +35 °С)
- 2.11. Максимальная взлетная масса 2100 кг
- 2.12. Диапазон центровок в соответствии с одобренным РЛЭ
- 2.13. Минимальный состав летного экипажа 1 пилот (в правом кресле)
- 2.14. Максимальное количество кресел в кабине (включая экипаж) 6 или 7 (при варианте компоновки кабины с дополнительным двухместным передним креслом)
- 2.15. Максимальная масса перевозимого багажа
- | В багажных отсеках | | На полу кабины | |
|--------------------|--------|------------------|--------|
| в правом боковом | 100 кг | в передней части | 150 кг |
| в левом боковом | 120 кг | в задней части | 310 кг |
| в заднем | 80 кг | | |
- 2.16. Примечания
1. Полеты в условиях фактического или прогнозируемого обледенения запрещены.
 2. Полёты в условиях грозовой деятельности на вертолётах, не оборудованных метеолокатором, запрещены.
 3. Полёты над обширной водной поверхностью без установленной системы аварийного приводнения запрещены.
 4. На вертолёте, предназначенном для выполнения регулярных коммерческих перевозок, должен быть установлен бортовой самописец.
 5. Другие ограничения содержатся в эксплуатационной документации вертолёта.

3. Эксплуатационная документация

- 3.1. Руководство по лётной эксплуатации (РЛЭ) AS355 E Code A Rotorcraft Flight Manual, одобренное EASA.
- 3.2. Раздел 4 Руководства по технической эксплуатации (ОЛГ) AS355 E PRE – Chapter 04 (Airworthiness Limitations), одобренный EASA
- 3.3. Главный перечень минимального оборудования (ГПМО) AS355 MMEL, одобренный EASA с приложением FATA MMEL Supplement Code K, являющимся обязательным для вертолётов, эксплуатируемых в Российской Федерации.



Название	Издание	Дата
Карта данных № FATA-AS355	04	30.09.2021

Модель AS355 F

1. Общие данные

- 1.1. Разработчик Airbus Helicopters
Aeroport International Marseille Provence
13725 Marignane, Cedex, France
- 1.2. Изготовитель Airbus Helicopters
Aeroport International Marseille Provence
13725 Marignane, Cedex, France
- 1.3. Краткое описание вертолета Одновинтовой вертолет с рулевым винтом, с двумя газотурбинными двигателями и шасси ползкового типа
- 1.4. Категория Нормальная
- 1.5. Назначение Вертолет AS355 F одобрен для полётов по ПВП и ППП днем и ночью, для перевозки людей, для перевозки грузов внутри фюзеляжа и на внешней подвеске
- 1.6. Дата сертификации страны разработчика Одобрение модели выдано DGAC France 14.04.1981, Сертификат типа переиздан EASA 28.09.2003 № EASA.R.146
- 1.7. Дата первоначальной сертификации в Российской Федерации Дополнение к Сертификату типа № 112-355/1 выдано Авиарегистром МАК 06.03.1998
- 1.8. Сертификационный базис: Сертификационный базис СБ355.27, утвержден Авиарегистром МАК и включает в себя:
- Нормы летной годности: – Требования к лётной годности Авиационные правила АП-27 «Нормы лётной годности винтокрылых аппаратов нормальной категории», 1994 год
- Шум на местности: – Требования к охране окружающей среды Авиационные правила АП-36 «Сертификация воздушных судов по шуму на местности», Издание 1, 1995 год

2. Технические характеристики и эксплуатационные ограничения

- 2.1. Определение типовой конструкции Описание типовой конструкции содержится в документе 355ABN0048 «AS355 FATA Type Design Definition», Issue M

- 2.2. Габаритные размеры вертолёта (м):

Длина	10,93
Ширина	1,87
Высота	3,14
Диаметр несущего винта	10,69
Диаметр рулевого винта	1,86

Название	Издание	Дата
Карта данных № FATA-AS355	03	08.11.2019

2.3. Двигатель

Два двигателя Rolls-Royce Corporation (ранее Allison) модель 250-C20F

Сертификат типа на двигатель № 83-Д/01, выдан Авиарегистром МАК 11.11.1997.

2.3.1. Ограничения по двигателю и крутящему моменту трансмиссии

Режимы		Макс. температура турбины (TOT), °C	Макс. частота вращения газогенератора (NG), %-об/мин	Момент, Нхм (%)
ВРД	Взлетный (5 мин)	810	105 – 53519	380 (73)
	Продолжительный	738	105 – 53519	380 (73)
ОНД	Продолжительный	810	105 – 53519	521 (100)

2.3.2. Максимальная мощность, передаваемая главным редуктором

нет данных

2.4. Применяемые марки топлива

РТ, ТС-1 в соответствии с ГОСТ 10227-86

(зарубежные марки топлива и присадки в соответствии с одобренным РЛЭ)

2.5. Количество топлива

Максимальный запас: 736,7 л.

Невырабатываемый остаток: 0,7 л.

2.6. Масло

в соответствии с одобренным РЛЭ

2.7. Ограничения по приборной скорости

При подаче мощности:

Исходная непревышаемая скорость $V_{не}$ ограничена приборной скоростью 150 узлов (278 км/ч) на высоте уровня моря
- с увеличением высоты полёта скорость $V_{не}$ уменьшается на 2,5 узла каждые 1000 футов (15 км/ч каждые 1000 м)
- при температурах наружного воздуха ниже $-35\text{ }^{\circ}\text{C}$ скорость $V_{не}$ дополнительно уменьшается на 10 узлов (19 км/ч)

Без подачи мощности:

Исходная непревышаемая скорость $V_{не}$ ограничена приборной скоростью 120 узлов (222 км/ч) на высоте уровня моря
- с увеличением высоты полёта скорость $V_{не}$ уменьшается на 2,5 узла каждые 1000 футов (15 км/ч каждые 1000 м)
- при температурах наружного воздуха ниже $-25\text{ }^{\circ}\text{C}$ скорость $V_{не}$ дополнительно уменьшается на 20 узлов (37 км/ч), но не менее, чем 65 узлов (120 км/ч)

2.8. Ограничения по частоте вращения несущего винта

Режим		Минимальная продолжительная	Максимальная продолжительная
С подачей мощности	ВРД	385 об/мин	394 об/мин
	ОНД	375 об/мин	394 об/мин
Без подачи мощности		330 об/мин	425 об/мин

Дополнительную информацию см. в одобренном РЛЭ.

Название	Издание	Дата
Карта данных № FATA-AS355	03	08.11.2019

2.9. Максимальная эксплуатационная высота

- для полёта 4875 м (16 000 футов)
- для взлёта и посадки - 4875 м (16 000 футов)

Примечание: Ограничения по максимальной эксплуатационной высоте полёта, связанные с необходимостью обеспечения кислородом экипажа и пассажиров, содержатся в федеральных авиационных правилах Российской Федерации.

2.10. Ограничения по температуре наружного воздуха

от минус 40 °С до плюс 50 °С (МСА +35 °С)

2.11. Максимальная взлетная масса

2300 кг

2.12. Диапазон центровок

в соответствии с одобренным РЛЭ

2.13. Минимальный состав летного экипажа

1 пилот (в правом кресле)

2.14. Максимальное количество кресел в кабине (включая экипаж)

6 или 7 (при варианте компоновки кабины с дополнительным двухместным передним креслом)

2.15. Максимальная масса перевозимого багажа

В багажных отсеках		На полу кабины	
в правом боковом	100 кг	в передней части	150 кг
в левом боковом	120 кг	в задней части	310 кг
в заднем	80 кг		

2.16. Примечания

1. Полеты в условиях фактического или прогнозируемого обледенения запрещены.
2. Полёты в условиях грозовой деятельности на вертолётах, не оборудованных метеолокатором, запрещены.
3. Полёты над обширной водной поверхностью без установленной системы аварийного приводнения запрещены.
4. На вертолёте, предназначенном для выполнения регулярных коммерческих перевозок, должен быть установлен бортовой самописец.
5. Другие ограничения содержатся в эксплуатационной документации вертолёта.

3. Эксплуатационная документация

3.1. Руководство по лётной эксплуатации (РЛЭ)

AS355 F Code A Rotorcraft Flight Manual, одобренное EASA.

3.2. Раздел 4 Руководства по технической эксплуатации (ОЛГ)

AS355 F PRE – Chapter 04 (Airworthiness Limitations), одобренный EASA

3.3. Главный перечень минимального оборудования (ГПМО)

AS355 MMEL, одобренный EASA с приложением FATA MMEL Supplement Code K, являющимся обязательным для вертолётов, эксплуатируемых в Российской Федерации.



Название	Издание	Дата
Карта данных № FATA-AS355	04	30.09.2021

Модель AS355 F1

1. Общие данные

- 1.1. Разработчик** Airbus Helicopters
Aeroport International Marseille Provence
13725 Marignane, Cedex, France
- 1.2. Изготовитель** Airbus Helicopters
Aeroport International Marseille Provence
13725 Marignane, Cedex, France
- 1.3. Краткое описание вертолета** Одновинтовой вертолет с рулевым винтом, с двумя газотурбинными двигателями и шасси ползкового типа
- 1.4. Категория** Нормальная
- 1.5. Назначение** Вертолет AS355 F1 одобрен для полётов по ПВП и ППП днем и ночью, для перевозки людей, для перевозки грузов внутри фюзеляжа и на внешней подвеске
- 1.6. Дата сертификации страны разработчика** Одобрение модели выдано DGAC France 09.05.1983, Сертификат типа переиздан EASA 28.09.2003 № EASA.R.146
- 1.7. Дата первоначальной сертификации в Российской Федерации** Дополнение к Сертификату типа № 112-355/1 выдано Авиарегистром МАК 06.03.1998
- 1.8. Сертификационный базис:** Сертификационный базис СБ355.27, утвержден Авиарегистром МАК и включает в себя:
- Нормы летной годности: – Требования к лётной годности Авиационные правила АП-27 «Нормы лётной годности винтокрылых аппаратов нормальной категории», 1994 год
- Шум на местности: – Требования к охране окружающей среды Авиационные правила АП-36 «Сертификация воздушных судов по шуму на местности», Издание 1, 1995 год

2. Технические характеристики и эксплуатационные ограничения

- 2.1. Определение типовой конструкции** Описание типовой конструкции содержится в документе 355ABN0048 «AS355 FATA Type Design Definition», Issue M

- 2.2. Габаритные размеры вертолёта (м):**

Длина	10,93
Ширина	1,87
Высота	3,14
Диаметр несущего винта	10,69
Диаметр рулевого винта	1,86

Название	Издание	Дата
Карта данных № FATA-AS355	03	08.11.2019

2.3. Двигатель

Два двигателя Rolls-Royce Corporation (панель Allison) модель 250-C20F

Сертификат типа на двигатель № 83-Д/01, выдан Авиарегистром МАК 11.11.1997.

2.3.1. Ограничения по двигателю и крутящему моменту трансмиссии

Режимы		Макс. температура турбины (TOT), °C	Макс. частота вращения газогенератора (NG), %-об/мин	Момент, Нм (%)
ВРД	Взлетный (5 мин)	810	105 – 53519	406 (78)
	Продолжительный	738	105 – 53519	380 (73)
ОНД	Продолжительный	810	105 – 53519	521 (100)

2.3.2. Максимальная мощность, передаваемая главным редуктором

нет данных

2.4. Применяемые марки топлива

РТ, ТС-1 в соответствии с ГОСТ 10227-86 (зарубежные марки топлива и присадки в соответствии с одобренным РЛЭ)

2.5. Количество топлива

Максимальный запас: 736,7 л.
Невырабатываемый остаток: 0,7 л.

2.6. Масло

в соответствии с одобренным РЛЭ

2.7. Ограничения по приборной скорости

При подаче мощности:

Исходная непревышаемая скорость $V_{не}$ ограничена приборной скоростью 150 узлов (278 км/ч) на высоте уровня моря
- с увеличением высоты полёта скорость $V_{не}$ уменьшается на 2,5 узла каждые 1000 футов (15 км/ч каждые 1000 м)
- при температурах наружного воздуха ниже -35 °C скорость $V_{не}$ дополнительно уменьшается на 10 узлов (19 км/ч)

Без подачи мощности:

Исходная непревышаемая скорость $V_{не}$ ограничена приборной скоростью 120 узлов (222 км/ч) на высоте уровня моря
- с увеличением высоты полёта скорость $V_{не}$ уменьшается на 2,5 узла каждые 1000 футов (15 км/ч каждые 1000 м)
- при температурах наружного воздуха ниже -25 °C скорость $V_{не}$ дополнительно уменьшается на 20 узлов (37 км/ч), но не менее, чем 65 узлов (120 км/ч)

2.8. Ограничения по частоте вращения несущего винта

Режим		Минимальная продолжительная	Максимальная продолжительная
С подачей мощности	ВРД	385 об/мин	394 об/мин
	ОНД	375 об/мин	394 об/мин
Без подачи мощности		330 об/мин	425 об/мин

Дополнительную информацию см. в одобренном РЛЭ.

Название	Издание	Дата
Карта данных № FATA-AS355	03	08.11.2019

- 2.9. Максимальная эксплуатационная высота
- для полёта 4875 м (16 000 футов)
 - для взлёта и посадки - 4875 м (16 000 футов)
- Примечание:** Ограничения по максимальной эксплуатационной высоте полёта, связанные с необходимостью обеспечения кислородом экипажа и пассажиров, содержатся в федеральных авиационных правилах Российской Федерации.
- 2.10. Ограничения по температуре наружного воздуха
- от минус 40 °С до плюс 50 °С (MCA +35 °С)
- 2.11. Максимальная взлетная масса
- 2400 кг
- 2.12. Диапазон центровок
- в соответствии с одобренным РЛЭ
- 2.13. Минимальный состав летного экипажа
- 1 пилот (в правом кресле)
- 2.14. Максимальное количество кресел в кабине (включая экипаж)
- 6 или 7 (при варианте компоновки кабины с дополнительным двухместным передним креслом)
- 2.15. Максимальная масса перевозимого багажа
- | В багажных отсеках | | На полу кабины | |
|--------------------|--------|------------------|--------|
| в правом боковом | 100 кг | в передней части | 150 кг |
| в левом боковом | 120 кг | в задней части | 310 кг |
| в заднем | 80 кг | | |
- 2.16. Примечания
1. Полеты в условиях фактического или прогнозируемого обледенения запрещены.
 2. Полёты в условиях грозовой деятельности на вертолётах, не оборудованных метеолокатором, запрещены.
 3. Полёты над обширной водной поверхностью без установленной системы аварийного приводнения запрещены.
 4. На вертолёте, предназначенном для выполнения регулярных коммерческих перевозок, должен быть установлен бортовой самописец.
 5. Другие ограничения содержатся в эксплуатационной документации вертолёта.

3. Эксплуатационная документация

- 3.1. Руководство по лётной эксплуатации (РЛЭ)
- AS355 F1 Code A Rotorcraft Flight Manual, одобренное EASA.
- 3.2. Раздел 4 Руководства по технической эксплуатации (ОЛГ)
- AS355 F1 PRE – Chapter 04 (Airworthiness Limitations), одобренный EASA
- 3.3. Главный перечень минимального оборудования (ГПМО)
- AS355 MMEL, одобренный EASA с приложением FATA MMEL Supplement Code K, являющимся обязательным для вертолётов, эксплуатируемых в Российской Федерации.

Название	Издание	Дата
Карта данных № FATA-AS355	04	30.09.2021

Модель AS355 F2

1. Общие данные

- 1.1. Разработчик** Airbus Helicopters
Aeroport International Marseille Provence
13725 Marignane, Cedex, France
- 1.2. Изготовитель** Airbus Helicopters
Aeroport International Marseille Provence
13725 Marignane, Cedex, France
- 1.3. Краткое описание вертолета** Одновинтовой вертолет с рулевым винтом, с двумя газотурбинными двигателями и шасси ползкового типа
- 1.4. Категория** Нормальная
- 1.5. Назначение** Вертолет AS355 F2 одобрен для полётов по ПВП и ППП днем и ночью, для перевозки людей, для перевозки грузов внутри фюзеляжа и на внешней подвеске
- 1.6. Дата сертификации страны разработчика** Одобрение модели выдано DGAC France 10.09.1985, Сертификат типа переиздан EASA 28.09.2003 № EASA.R.146
- 1.7. Дата первоначальной сертификации в Российской Федерации** Дополнение к Сертификату типа № 112-355/1 выдано Авиарегистром МАК 06.03.1998
- 1.8. Сертификационный базис:**
- Нормы летной годности: – Требования к лётной годности Авиационные правила АП-27 «Нормы лётной годности винтокрылых аппаратов нормальной категории», 1994 год
- Шум на местности: – Требования к охране окружающей среды Авиационные правила АП-36 «Сертификация воздушных судов по шуму на местности», Издание 1, 1995 год

2. Технические характеристики и эксплуатационные ограничения

- 2.1. Определение типовой конструкции** Описание типовой конструкции содержится в документе 355ABN0048 «AS355 FATA Type Design Definition», Issue M

- 2.2. Габаритные размеры вертолёта (м):**

Длина	10,93
Ширина	1,87
Высота	3,14
Диаметр несущего винта	10,69
Диаметр рулевого винта	1,86

Название	Издание	Дата
Карта данных № FATA-AS355	03	08.11.2019

2.3. Двигатель

Два двигателя Rolls-Royce Corporation (ранее Allison) модель 250-C20F

Сертификат типа на двигатель № 83-Д/01, выдан Авиарегистром МАК 11.11.1997.

2.3.1. Ограничения по двигателю и крутящему моменту трансмиссии

Режимы		Макс. температура турбины (TOT), °C	Макс. частота вращения газогенератора (NG), %-об/мин	Момент, Нм (%)
ВРД	Взлетный (5 мин)	810	105 – 53519	406 (78)
	Продолжительный	738	105 – 53519	380 (73)
ОНД	Продолжительный	810	105 – 53519	521 (100)

2.3.2. Максимальная мощность, передаваемая главным редуктором

нет данных

2.4. Применяемые марки топлива

РТ, ТС-1 в соответствии с ГОСТ 10227-86 (зарубежные марки топлива и присадки в соответствии с одобренным РЛЭ)

2.5. Количество топлива

Максимальный запас: 736,7 л.
Невырабатываемый остаток: 0,7 л.

2.6. Масло

в соответствии с одобренным РЛЭ

2.7. Ограничения по приборной скорости

При подаче мощности:

Исходная непревышаемая скорость $V_{не}$ ограничена приборной скоростью 150 узлов (278 км/ч) на высоте уровня моря
- с увеличением высоты полёта скорость $V_{не}$ уменьшается на 2,5 узла каждые 1000 футов (15 км/ч каждые 1000 м)
- при температурах наружного воздуха ниже -35 °C скорость $V_{не}$ дополнительно уменьшается на 10 узлов (19 км/ч)

Без подачи мощности:

Исходная непревышаемая скорость $V_{не}$ ограничена приборной скоростью 120 узлов (222 км/ч) на высоте уровня моря
- с увеличением высоты полёта скорость $V_{не}$ уменьшается на 2,5 узла каждые 1000 футов (15 км/ч каждые 1000 м)
- при температурах наружного воздуха ниже -25 °C скорость $V_{не}$ дополнительно уменьшается на 20 узлов (37 км/ч), но не менее, чем 65 узлов (120 км/ч)

2.8. Ограничения по частоте вращения несущего винта

Режим		Минимальная продолжительная	Максимальная продолжительная
С подачей мощности	ВРД	385 об/мин	394 об/мин
	ОНД	375 об/мин	394 об/мин
Без подачи мощности		330 об/мин	425 об/мин

Дополнительную информацию см. в одобренном РЛЭ.

2.9. Максимальная эксплуатационная высота

- для полёта 4875 м (16 000 футов)
- для взлёта и посадки - 4875 м (16 000 футов)



Название	Издание	Дата
Карта данных № FATA-AS355	03	08.11.2019

Примечание: Ограничения по максимальной эксплуатационной высоте полёта, связанные с необходимостью обеспечения кислородом экипажа и пассажиров, содержатся в федеральных авиационных правилах Российской Федерации.

2.10. Ограничения по температуре наружного воздуха от минус 40 °С до плюс 50 °С (МСА +35 °С)

2.11. Максимальная взлетная масса 2540 кг

2.12. Диапазон центровок в соответствии с одобренным РЛЭ

2.13. Минимальный состав летного экипажа 1 пилот (в правом кресле)

2.14. Максимальное количество кресел в кабине (включая экипаж) 6 или 7 (при варианте компоновки кабины с дополнительным двухместным передним креслом)

2.15. Максимальная масса перевозимого багажа

В багажных отсеках		На полу кабины	
в правом боковом	100 кг	в передней части	150 кг
в левом боковом	120 кг	в задней части	310 кг
в заднем	80 кг		

2.16. Примечания

1. Полеты в условиях фактического или прогнозируемого обледенения запрещены.
2. Полёты в условиях грозовой деятельности на вертолётах, не оборудованных метеолокатором, запрещены.
3. Полёты над обширной водной поверхностью без установленной системы аварийного приводнения запрещены.
4. На вертолёт, предназначенном для выполнения регулярных коммерческих перевозок, должен быть установлен бортовой самописец.
5. Другие ограничения содержатся в эксплуатационной документации вертолёта.

3. Эксплуатационная документация

- 3.1. Руководство по лётной эксплуатации (РЛЭ) AS355 F2 Code A Rotorcraft Flight Manual, одобренное EASA.
- 3.2. Раздел 4 Руководства по технической эксплуатации (ОЛГ) AS355 F2 PRE – Chapter 04 (Airworthiness Limitations), одобренный EASA
- 3.3. Главный перечень минимального оборудования (ГПМО) AS355 MMEL, одобренный EASA с приложением FATA MMEL Supplement Code K, являющимся обязательным для вертолётов, эксплуатируемых в Российской Федерации.

Название	Издание	Дата
Карта данных № FATA-AS355	04	30.09.2021

Модель AS355 N

1. Общие данные

- 1.1. Разработчик** Airbus Helicopters
Aeroport International Marseille Provence
13725 Marignane, Cedex, France
- 1.2. Изготовитель** Airbus Helicopters
Aeroport International Marseille Provence
13725 Marignane, Cedex, France
- 1.3. Краткое описание вертолета** Одновинтовой вертолет с рулевым винтом, с двумя газотурбинными двигателями и шасси ползкового типа
- 1.4. Категория** Нормальная
- 1.5. Назначение** Вертолет AS355 N одобрен для полётов по ПВП и ППП днем и ночью, для перевозки людей, для перевозки грузов внутри фюзеляжа и на внешней подвеске
- 1.6. Дата сертификации страны разработчика** Одобрение модели выдано DGAC France 13.06.1989, Сертификат типа переиздан EASA 28.09.2003 № EASA.R.146
- 1.7. Дата первоначальной сертификации в Российской Федерации** Сертификат типа № 112-355 выдан Авиарегистром МАК 06.12.1996
- 1.8. Сертификационный базис:** Сертификационный базис СБ355.27, утвержден Авиарегистром МАК и включает в себя:
- Нормы летной годности: – Требования к лётной годности Авиационные правила АП-27 «Нормы лётной годности винтокрылых аппаратов нормальной категории», 1994 год
- Шум на местности: – Требования к охране окружающей среды Авиационные правила АП-36 «Сертификация воздушных судов по шуму на местности», Издание 1, 1995 год

2. Технические характеристики и эксплуатационные ограничения

- 2.1. Определение типовой конструкции** Описание типовой конструкции содержится в документе 355ABN0048 «AS355 FATA Type Design Definition», Issue M

- 2.2. Габаритные размеры вертолёта (м):**

Длина	10,93
Ширина	1,87
Высота	3,14
Диаметр несущего винта	10,69
Диаметр рулевого винта	1,86

Название	Издание	Дата
Карта данных № FATA-AS355	03	08.11.2019

2.3. Двигатель

Два двигателя Safran Helicopter Engines (ранее Turbomeca) модель Arrius 1A

Сертификат типа на двигатель № 111-Д1/01, выдан Авиарегистром МАК 28.10.1996.

2.3.1. Ограничения по двигателю и крутящему моменту трансмиссии

Режимы		Макс. температура турбины (TOT), °C	Макс. частота вращения газогенератора (NG), об/мин	Момент, Нм (%)
ВРД	Взлетный (5 мин)	800	54685	406 (78)
	Ср. прод. (30мин)	800	55300	559 (115)
	М. прод (2,5мин)	870	56140	683 (131)
	Продолжительный	765	53285	380 (73)
ОНД	Продолжительный	765	53285	521 (100)

2.3.2. Максимальная мощность, передаваемая главным редуктором

нет данных

2.4. Применяемые марки топлива

РТ, ТС-1 в соответствии с ГОСТ 10227-86 (зарубежные марки топлива и присадки в соответствии с одобренным РЛЭ)

2.5. Количество топлива

Максимальный запас: 736,7 л.
Невырабатываемый остаток: 0,7 л.

2.6. Масло

в соответствии с одобренным РЛЭ

2.7. Ограничения по приборной скорости

При подаче мощности:

Исходная непревышаемая скорость V_{ne} ограничена приборной скоростью 150 узлов (278 км/ч) на высоте уровня моря
- с увеличением высоты полёта скорость V_{ne} уменьшается на 2,5 узла каждые 1000 футов (15 км/ч каждые 1000 м)
- при температурах наружного воздуха ниже -35 °C скорость V_{ne} дополнительно уменьшается на 10 узлов (19 км/ч)

Без подачи мощности:

Исходная непревышаемая скорость V_{ne} ограничена приборной скоростью 120 узлов (222 км/ч) на высоте уровня моря
- с увеличением высоты полёта скорость V_{ne} уменьшается на 2,5 узла каждые 1000 футов (15 км/ч каждые 1000 м)
- при температурах наружного воздуха ниже -25 °C скорость V_{ne} дополнительно уменьшается на 20 узлов (37 км/ч), но не менее, чем 65 узлов (120 км/ч)

2.8. Ограничения по частоте вращения несущего винта

Режим		Минимальная продолжительная	Максимальная продолжительная
С подачей мощности	ВРД	385 об/мин	394 об/мин
	ОНД	375 об/мин	394 об/мин
Без подачи мощности		330 об/мин	425 об/мин

Дополнительную информацию см. в одобренном РЛЭ



Название	Издание	Дата
Карта данных № FATA-AS355	03	08.11.2019

- 2.9. Максимальная эксплуатационная высота
- для полёта 4875 м (16 000 футов)
 - для взлёта и посадки - 4875 м (16 000 футов)
- Примечание:** Ограничения по максимальной эксплуатационной высоте полёта, связанные с необходимостью обеспечения кислородом экипажа и пассажиров, содержатся в федеральных авиационных правилах Российской Федерации.
- 2.10. Ограничения по температуре наружного воздуха
- от минус 40 °С до плюс 50 °С (MCA +35 °С)
- 2.11. Максимальная взлетная масса
- 2540 кг
- 2.12. Диапазон центровок
- в соответствии с одобренным РЛЭ
- 2.13. Минимальный состав летного экипажа
- 1 пилот (в правом кресле)
- 2.14. Максимальное количество кресел в кабине (включая экипаж)
- 6 или 7 (при варианте компоновки кабины с дополнительным двухместным передним креслом)
- 2.15. Максимальная масса перевозимого багажа
- | В багажных отсеках | | На полу кабины | |
|--------------------|--------|------------------|--------|
| в правом боковом | 100 кг | в передней части | 150 кг |
| в левом боковом | 120 кг | в задней части | 310 кг |
| в заднем | 80 кг | | |
- 2.16. Примечания
1. Полеты в условиях фактического или прогнозируемого обледенения запрещены.
 2. Полёты в условиях грозовой деятельности на вертолётах, не оборудованных метеолокатором, запрещены.
 3. Полёты над обширной водной поверхностью без установленной системы аварийного приводнения запрещены.
 4. На вертолёте, предназначенном для выполнения регулярных коммерческих перевозок, должен быть установлен бортовой самописец.
 5. Другие ограничения содержатся в эксплуатационной документации вертолёта.

3. Эксплуатационная документация

- 3.1. Руководство по лётной эксплуатации (РЛЭ)
- AS355 N Code A Rotorcraft Flight Manual, одобренное EASA.
- 3.2. Раздел 4 Руководства по технической эксплуатации (ОЛГ)
- AS355 N Airworthiness Limitations Section Chapter 04, одобренный EASA
- 3.3. Главный перечень минимального оборудования (ГПМО)
- AS355 MMEL, одобренный EASA с приложением FATA MMEL Supplement Code K, являющимся обязательным для вертолётов, эксплуатируемых в Российской Федерации.



Название	Издание	Дата
Карта данных № FATA-AS355	04	30.09.2021

Модель AS355 NP

1. Общие данные

- 1.1. Разработчик** Airbus Helicopters
Aeroport International Marseille Provence
13725 Marignane, Cedex, France
- 1.2. Изготовитель** Airbus Helicopters
Aeroport International Marseille Provence
13725 Marignane, Cedex, France
- 1.3. Краткое описание вертолета** Одновинтовой вертолет с рулевым винтом, с двумя газотурбинными двигателями и шасси ползкового типа
- 1.4. Категория** Нормальная
- 1.5. Назначение** Вертолет AS355 NP одобрен для полётов по ПВП и ППП днем и ночью, для перевозки людей, для перевозки грузов внутри фюзеляжа и на внешней подвеске
- 1.6. Дата сертификации страны разработчика** Одобрение модели выдано EASA 15.02.2007
Сертификата типа EASA № EASA.R.146
- 1.7. Дата первоначальной сертификации в Российской Федерации** Дополнение к Сертификату типа № 112-355/Д02 выдано Авиарегистром МАК 29.02.2008
- 1.8. Сертификационный базис:** Сертификационный базис СБ355.27, утвержден Авиарегистром МАК и включает в себя:
- Нормы летной годности: – Требования к лётной годности Авиационные правила АП-27 «Нормы лётной годности винтокрылых аппаратов нормальной категории», 2000 год, Специальные технические условия (СТУ) и эквивалентное соответствие
 - Шум на местности: – Требования к охране окружающей среды Авиационные правила АП-36 «Сертификация воздушных судов по шуму на местности», Издание 2, 2003 год (Дополнение к Сертификату типа по шуму на местности № СШ-102-AS355/Д01 от 28.02.2008)
 - Эмиссия вредных веществ: – Требования Авиационных правил АП-34 «Охрана окружающей среды. Эмиссия загрязняющих веществ авиационными двигателями. Нормы и испытания», Издание 1, 2003 год

2. Технические характеристики и эксплуатационные ограничения

- 2.1. Определение типовой конструкции** Описание типовой конструкции содержится в документе 355ABN0048 «AS355 FATA Type Design Definition», Issue M

Название	Издание	Дата
Карта данных № FATA-AS355	03	08.11.2019

2.2. Габаритные размеры вертолѐта (м):

Длина	10,93
Ширина	1,87
Высота	3,14
Диаметр несущего винта	10,69
Диаметр рулевого винта	1,86

2.3. Двигатель

Два двигателя Safran Helicopter Engines (ранее Turbomeca) модель Arrius 1A1
Сертификат типа на двигатель № 111-Д/01, выдан Авиарегистром МАК 13.02.2008.

2.3.1. Ограничения по двигателю и крутящему моменту трансмиссии

Режимы		Макс. температура турбины (TOT), °C	Макс. частота вращения газогенератора (NG), об/мин	Мощность, л.с. - кВт
ВРД	Взлетный (5 мин)	773	100,5 – 54375	934 – 686
	Продолжительный	749	98,7 – 53397	830 – 610
ОНД	Продолжительный	812	102,5 – 55452	525 – 386

2.3.2. Максимальная мощность, передаваемая главным редуктором

934 л.с. (686 кВт)

2.4. Применяемые марки топлива

РТ, ТС-1 в соответствии с ГОСТ 10227-86 (зарубежные марки топлива и присадки в соответствии с одобренным РЛЭ)

2.5. Количество топлива

Максимальный запас: 736,7 л.
Невырабатываемый остаток: 0,7 л.

2.6. Масло

в соответствии с одобренным РЛЭ

2.7. Ограничения по приборной скорости

При подаче мощности:

Исходная непревышаемая скорость $V_{не}$ ограничена приборной скоростью 150 узлов (278 км/ч) на высоте уровня моря
- с увеличением высоты полѐта скорость $V_{не}$ уменьшается на 2,5 узла каждые 1000 футов (15 км/ч каждые 1000 м)
- при температурах наружного воздуха ниже -35 °C скорость $V_{не}$ дополнительно уменьшается на 10 узлов (19 км/ч)

Без подачи мощности:

Исходная непревышаемая скорость $V_{не}$ ограничена приборной скоростью 120 узлов (222 км/ч) на высоте уровня моря
- с увеличением высоты полѐта скорость $V_{не}$ уменьшается на 2,5 узла каждые 1000 футов (15 км/ч каждые 1000 м)
- при температурах наружного воздуха ниже -25 °C скорость $V_{не}$ дополнительно уменьшается на 20 узлов (37 км/ч), но не менее, чем 65 узлов (120 км/ч)

2.8. Ограничения по частоте вращения несущего винта

Режим		Минимальная продолжительная	Максимальная продолжительная
С подачей мощности	ВРД	385 об/мин	394 об/мин
	ОНД	375 об/мин	394 об/мин
Без подачи мощности		330 об/мин	425 об/мин

Дополнительную информацию см. в одобренном РЛЭ.



Название	Издание	Дата
Карта данных № FATA-AS355	03	08.11.2019

- 2.9. Максимальная эксплуатационная высота
- для полёта 6096 м (20 000 футов)
 - для взлёта и посадки - 6096 м (20 000 футов)

Примечание: Ограничения по максимальной эксплуатационной высоте полёта, связанные с необходимостью обеспечения кислородом экипажа и пассажиров, содержатся в федеральных авиационных правилах Российской Федерации.

- 2.10. Ограничения по температуре наружного воздуха
- от минус 40 °C до плюс 50 °C (MCA +35 °C)

- 2.11. Максимальная взлетная масса
- 2600 кг

- 2.12. Диапазон центровок
- в соответствии с одобренным РЛЭ

- 2.13. Минимальный состав летного экипажа
- 1 пилот (в правом кресле)

- 2.14. Максимальное количество кресел в кабине (включая экипаж)
- 6

- 2.15. Максимальная масса перевозимого багажа

В багажных отсеках		На полу кабины	
в правом боковом	100 кг	в передней части	150 кг
в левом боковом	120 кг	в задней части	310 кг
в заднем	80 кг		

- 2.16. Примечания

1. Полеты в условиях фактического или прогнозируемого обледенения запрещены.
2. Полёты в условиях грозовой деятельности на вертолётах, не оборудованных метеолокатором, запрещены.
3. Полёты над обширной водной поверхностью без установленной системы аварийного приводнения запрещены.
4. На вертолёт, предназначенном для выполнения регулярных коммерческих перевозок, должен быть установлен бортовой самописец.
5. Другие ограничения содержатся в эксплуатационной документации вертолёта.

3. Эксплуатационная документация

- 3.1. Руководство по лётной эксплуатации (РЛЭ)

AS355 NP Rotorcraft Flight Manual, одобренное EASA с дополнением FATA AR of RF Code K appendix APP.1.3, являющимся обязательным для вертолётов, эксплуатируемых в Российской Федерации.

- 3.2. Раздел 4 Руководства по технической эксплуатации (ОЛГ)

AS355 NP Airworthiness Limitations Section Chapter 04, одобренный EASA

- 3.3. Главный перечень минимального оборудования (ГПМО)

AS355 MMEL, одобренный EASA с приложением FATA MMEL Supplement Code K, являющимся обязательным для вертолётов, эксплуатируемых в Российской Федерации.

Название	Издание	Дата
Карта данных № FATA-AS355	03	08.11.2019

4. Дополнительная информация

4.1. Перечень STC (Дополнительные сертификаты типа)

Наименование STC	Держатель STC	Документы, описывающие типовую конструкцию	Номер STC и выдавший его орган	Применимость
«Установка накладок на шасси для эксплуатации вертолета с площадок, покрытых снегом»	Dart Aerospace Ltd.	- MDL-D350-578, Rev.A; - Maintenance ICA-D350-578, Rev.1; - Installation Drawing D350-578, Rev. F.	TCCA STC № SH 93-4	AS355E AS355F AS355 F1 AS355F2 AS355N AS355NP
«Установка внешнего контейнера-корзины для перевозки грузов»	Dart Aerospace Ltd.	- MDL-D350-607, Rev.A; - Maintenance ICA-D350-607, Rev. 3; - Installation D350-607, Rev. H; - FMS-D355-607, Rev.D.	TCCA STC № SH 94-14	AS355E AS355F AS355 F1 AS355F2 AS355N AS355NP

4.2. Перечень Дополнений к Сертификату типа, выданных AP МАК

Номер Дополнения к Сертификату типа	Описание изменения типовой конструкции	Применимость
№112-355/1	Введение моделей AS355E,F,F1,F2	AS355E AS355F AS355F1 AS355F2
№112-355/Д02	Установка двигателя Turbomeca Arrius 1A1	AS355NP
№112-355/Д03	Установка на вертолет оборудования, обеспечивающего выполнение полетов по приборам	AS355NP

4.3. Перечень одобрений главных изменений, выданных AP МАК

Номер одобрительного документа	Название главного изменения	Применимость
№112-355/ОГИ-04	Установка модифицированной шестерни планетарной ступени главного редуктора	AS355NP
	Установка сервопривода в системе управления полетом фирмы NOVINTEC	
	Установка защиты электропроводки питания проблескового огня	
	Установка двойного контрольного устройства в упорах педалей системы управления по курсу	
№112-355/ОГИ-05	Установка модифицированного вала привода хвостового винта	AS355NP
№112-355/ОГИ-06	Установка модифицированной подвижной тяги тарелки автомата перекося	AS355NP
№112-355/ОГИ-07	Установка модифицированного контура пожаротушения двигателя	AS355NP
№112-355/ОГИ-08	Установка модифицированной муфты свободного хода	AS355NP

Название	Издание	Дата
Карта данных № FATA-AS355	03	08.11.2019

4.4. Перечень одобрений главных изменений

Номер одобрительного документа	Название главного изменения	Применимость	Номер модификации
№ FATA-02053R-MC-009	Программное обеспечение VEMD NG с двумя двигателями	AS355NP	07.4722
№ FATA-02053R-MC-010	Модификация балансировочных грузов рулевого винта	AS355N AS355NP	07.5608
№ FATA-02053R-MC-011	Модификация эластомерных подшипников качения	AS355E AS355F AS355F1 AS355F2 AS355N AS355NP	07.5607
№ FATA-02053R-MC-012	Соединение грузового отсека с хвостовой балкой	AS355E AS355F AS355F1 AS355F2 AS355N	07-4766
№ FATA-020165R-MC-013	Унификация корпуса главного редуктора	AS355E AS355F AS355F1 AS355F2 AS355N AS355NP	07-7237
№ FATA-020193R-MC-014	Удаление табличек с внешней нагрузкой	AS355E AS355F AS355F1 AS355F2 AS355N AS355NP	07-4774
№ FATA-020232R-MC-015	Расширение применимости конических шестерен p/n 355A32-3184-20 и p/n 355A32-3184-21 и пересчёт их ресурса	AS355E AS355F AS355F1 AS355F2 AS355N AS355NP	07-7241
	Введение дополнительной проверки поперечины крепления главного редуктора в ALS	AS355E AS355F AS355F1 AS355F2 AS355N AS355NP	TFSAC 15.355.0006
	Удаление подшипников хвостовой трансмиссии альтернативных производителей из ALS	AS355E AS355F AS355F1 AS355F2 AS355N AS355NP	TFSAC 16.355.0002
	Снятие в дополнении к РЛЭ ограничения нагрузки на опциональное двухместное	AS355NP	ECU 17-22 028

Название	Издание	Дата	
Карта данных № FATA-AS355	04	30.09.2021	
	кресло		
	Внесение в РЛЭ примечаний относительно использования масел главного и хвостового редукторов марок 0.155 и 0.156 при температурах наружного воздуха ниже – 20 °С	AS355NP	ECU 16-20 039
№ FATA-020337R-MC-016	Установка доработанной соединительной рамы хвостовой балки в рамках выполнения ДЛГ EASA № AD 2014-0076-E (Ревизия 01 ОГИ № FATA-02052R-MC-030 – модернизация соединения грузового отсека с хвостовой балкой)	AS355 E AS355 F AS355 F1 AS355 F2 AS355 N AS355 NP	07.4766 Issue 2
	Доработка узла крепления главного редуктора в рамках выполнения ДЛГ EASA № AD 2018-0152		07.20049
	Обновление раздела ОЛГ после пересмотра ресурсов с учётом значений наработки вертолётов в эксплуатации: - MOD 07.60003 введение ОЛГ 20000 часов нового фиксирующего винта поводка автомата перекося MP/N 350A37-1146-22 - MOD 07.60005, введение ОЛГ 20000 часов нового фланца втулки рулевого винта P/N 350A33-3141-21.		07.60003 07.60005
	Внедрение нового номера P/N 350A32-3119-06 нижней части корпуса главного редуктора и пересчёт ресурса с введением в раздел ОЛГ		07.70001
	Модернизация установки верхнего окна дверей		07.20033

4.5. Перечень изменений карты данных

Изд. карты данных	Дата	Описание
01*	30.05.2017	Одобрение главных изменений № FATA-02053R-MC-(009...012)
02	30.03.2018	Одобрение главного изменения № FATA-020165R-MC-013
03	08.11.2019	Одобрение главных изменений № FATA-020193R-MC-014, FATA-020232R-MC-015 Издание карты данных в новом формате.
04	30.09.2021	Одобрение главных изменений FATA-020337R-MC-016

* - карта данных к сертификату типа перевыпущена Федеральным агентством воздушного транспорта.

* * *

Заместитель Руководителя

А.А. Новгородов

